

## **Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**

**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Valutazione di Impatto Ambientale di competenza Statale, Legge Obiettivo, ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023 e degli artt. 166, 183 del D.Lgs. 163/2006**

Progetto: *“Opera strategica “Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione” - “Semisvincolo Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova S.S. n. 77 a quattro corsie e la S.S. n. 77 Storica”.*

Proponente: Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. (cod. pratica 01-116-2025)

### **PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1 DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020**

#### **La Commissione, costituita da:**

Ing. EMANUELA SIENA, per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA

Dr. PIETRO FREDA, per la componente: SANITA PUBBLICA

Dott.ssa MARIA GRAZIA POSSENTI, per la componente: AREE NATURALI PROTETTE, SISTEMI NATURALISTICI, VEGETAZIONE, BIODIVERSITÀ, ECOSISTEMI

Geol. ANDREA MOTTI, per la componente: RISCHIO IDROGEOLOGICO, DIFESA DEL SUOLO, GEOLOGIA e IDROGEOLOGIA

Arch. ELENA FRANCESCHETTI, per la componente: USO DEL SUOLO CONSUMO DI TERRITORIO

Ing. LOREDANA NATAZZI, per la componente: RISCHIO IDRAULICO, DIFESA E GESTIONE IDRAULICA

Arch. ROBERTA PANELLA, per la componente: TUTELA DEL PAESAGGIO, BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI

Biol. CATERINA TORCASIO, per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

Ing. PAOLO CIOFFINI, per il settore: INFRASTRUTTURE, TRAFFICO, VIABILITA, TRASPORTI

#### **Riunitasi in data 08/05/2025**

**Premesso** che la Regione Umbria, Servizio sostenibilità ambientali, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 183, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 è chiamata ad esprimersi e trasmettere per via telematica il proprio parere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

**Vista** la nota PEC n. 55241 del 24/03/2025 (agli atti con PEC n. 57906 del 25/03/2025) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con la quale ha comunicato al Proponente e alle

## Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

Amministrazioni interessate dal progetto, tra cui la Regione Umbria (*Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali*):

- l'avvio della procedura di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art 24, c. 1 del D.Lgs. 152/2006;
- la procedibilità dell'istanza relativa alla procedura di VIA speciale, ex artt. 167, c.5, 183 e 185 del D.Lgs. 163/2006, integrata ai sensi dell'art. 10, c. 3 del D.Lgs. 152/2006 con Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 1997 e contestuale Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per il progetto in epigrafe indicato;
- la pubblicazione sul sito web del MASE all'indirizzo:

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/53/17559>

**Tenuto conto** che il progetto in questione:

- ✓ riguarda la realizzazione del semisvincolo di collegamento tra l'attuale strada statale S.S. 77 storica al Km 10+720 ca. e il nuovo asse Viario S.S.77 Val di Chienti, tratto Pontelatrave-Foligno, in corrispondenza del Km 7+350 dell'asse stradale, in uscita e in ingresso dal viadotto "Scopoli", posto tra le due gallerie naturali "Pale" e "Sostino", nel comune di Foligno, loc. Scopoli, in provincia di Perugia.
- ✓ è compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 10 "*autostrade e strade extraurbane principali*" ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture e gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese di cui alla Parte V del D.Lgs. 50/2016 ovvero negli strumenti di pianificazione e programmazione già approvati secondo le procedure previgenti al D.lgs. n. 36/2023 di cui alla Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n.121 del 21/12/2001.
- ✓ è localizzato in: Regione Umbria, Provincia di Perugia, Comune di Foligno loc. Scopoli e riguarda il semisvincolo di collegamento tra l'attuale strada statale S.S. 77 storica al Km 10+720 ca. e il nuovo asse Viario S.S.77 Val di Chienti, Tratto Pontelatrave-Foligno, in corrispondenza del Km 7+350 dell'asse stradale, in uscita e in ingresso dal viadotto "Scopoli", posto tra le due gallerie naturali "Pale" e "Sostino".
- ✓ gli elementi distintivi della soluzione prescelta sono i seguenti:
  - presenza di due rami di svincolo dalla viabilità principale, in uscita e in ingresso (rispettivamente nelle direzioni da e per Foligno) con carreggiata monodirezionale di larghezza pari a 6.00 m, composta da una corsia da 4.0 m e due banchine da 1,0 m;
  - un ramo a carreggiata bidirezionale di confluenza dei rami monodirezionali per il collegamento alla viabilità esistente;
  - innesto sull'attuale S.S. 77 storica, mediante rotatoria.

**Preso atto** che in ragione delle potenziali interferenze con le aree della rete Natura 2000 ZSC "Sasso di Pale", codice IT5210038, ZSC "Lecceta di Sassovivo", codice IT5210042, ZSC "Fiume Menotre", codice IT5210041, ZSC "Castagneti di Morro", codice T5210079 e ZSC "Piano di Ricciano", codice IT5210036, il MASE ha richiesto anche all'Autorità competente per la VInCA la espressione del parere di competenza.

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)****D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Tenuto conto che**, ai fini della formulazione del parere regionale di cui all'art. 183, c. 4 del D.Lgs. 163/06, il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA) ha provveduto a convocare la Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA), istituita con D.G.R. 1270/2020 e D.D. 2726/2021, e a richiedere ai componenti i contributi istruttori di competenza.

**Considerato che ad esito della consultazione della CTR-VA è emerso un QUADRO FAVOREVOLE alla realizzazione del progetto e pertanto, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006,**

**ESPRIME UN PARERE AMBIENTALE FAVOREVOLE SUL PROGETTO: “Opera strategica “Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione” - “Semisvincolo Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova S.S. n. 77 a quattro corsie e la S.S. n. 77 Storica”. PRESENTATO DALLA SOC. QUADRILATERO Marche Umbria SpA, CON LE SEGUENTI ANNOTAZIONI, RACCOMANDAZIONI E PROPOSTE DI CONDIZIONI AMBIENTALI FORMULATE SULLA BASE DEI CONTRIBUTI RICEVUTI NEL SEGUITO RIPORTATE:**

**1. CORSO D'OPERA****1.1 SUOLO E SOTTOSUOLO**

1.1.1 Al fine di contenere il rischio di potenziali incidenti che possano determinare lo sversamento di sostanze inquinanti sul suolo e nel sottosuolo durante la fase di cantiere le operazioni di stoccaggio, manipolazione e rifornimento di carburanti, lubrificanti e fluidi idraulici dei mezzi, nonché le operazioni di stoccaggio dei rifiuti prodotti o di altri materiali potenzialmente inquinanti, dovranno essere effettuate in aree identificate e contrassegnate, predisposte allo scopo, dotate di superficie impermeabilizzata. Il Proponente dovrà altresì predisporre una specifica procedura/istruzione operativa atta a definire gli interventi da mettere in atto, in situazioni di emergenza, in caso di sversamento di sostanze inquinanti che dovessero verificarsi in aree non impermeabilizzate.

1.1.2 Relativamente alla gestione delle terre e rocce da scavo si richiama il rispetto della vigente normativa di settore in particolare il DPR 120 /2017 nonché le procedure previste dalla parte IV del Dlgs 152/06 Titolo V in materia di bonifica.

**1.2 ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE**

Al fine di contenere il rischio di potenziali incidenti che possano determinare lo sversamento di sostanze inquinanti sul suolo e nel sottosuolo durante la fase di cantiere le operazioni di stoccaggio, manipolazione e rifornimento di carburanti, lubrificanti e fluidi idraulici dei mezzi, nonché le operazioni di stoccaggio dei rifiuti prodotti o di altri materiali potenzialmente inquinanti, dovranno essere effettuate in aree identificate e contrassegnate, predisposte allo scopo, dotate di superficie impermeabilizzata. Il Proponente dovrà altresì predisporre una specifica procedura/istruzione operativa atta a definire gli interventi da mettere in atto, in

## **Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**

**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

situazioni di emergenza, in caso di sversamento di sostanze inquinanti che dovessero verificarsi in aree non impermeabilizzate.

\*\*\*\*

Si evidenzia ad ogni buon fine, che nell'ambito dell'istruttoria per il rilascio del presente Parere Unitario ambientale regionale è pervenuta una nota inerente la compatibilità degli interventi con i diritti civili esistenti su alcuni terreni interessati dal progetto (superfici oggetto di diritti civili catastalmente intestate alla *Comunanza Agraria di Scopoli, quale Enfiteuta Permanente ed a Pallavicini Domenico quale concedente*), come meglio specificato nella nota sopra richiamata che si allega al presente parere ambientale.

\*\*\*\*

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, viene letto in sede di riunione e avuto l'assenso sui contenuti da parte dei partecipanti è approvato dalla commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA.

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali  
(CTR-VA)